

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

[illegible]

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A TECHNICKO-PROVOZNI PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy::	Čížkovice	(km 0,382)				
Konec dráhy::	Obrnice	(km 36,279)				
Začátek trati:	Čížkovice	(km 4,023)				
Konec trati:	Obrnice	(km 232,846)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Čížkovice - Obrnice)				
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Čížkovice - Obrnice)				
	3 KV DC	(Obrnice)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 11 ‰		Od konce k začátku trati: 24,1 ‰				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, doplněk AŽD				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ústí nad Labem, PO Most				
Dispečerská pracoviště:		SD(DOZ) Lovosice: Čížkovice (mimo) - Obrnice (mimo)				
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		GSM-R (Čížkovice - Obrnice)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Čížkovice - Obrnice)				
Nouzové spojení:		GSM (Čížkovice - Obrnice); VOS - S12 (Čížkovice); VOS - S12 (Obrnice)				
Zn.	Název, zařízení, ...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Čížkovice	4,023	= 3AH		-	4,023 ≡ 0,000 (TTP 539B)
km ±		4,405 ≡ 0,382	↓		↗ 20,0	Změna soustavy staničení
T		0,905	↓			
Vj	TS	0,905	↓			
Př	PřTS	1,640	↓			
Př	PřL	1,900	↓			
Vj	L	2,749	↓		↗ 16,0	
DOZ	Třebeňovice	3,487	3AH		-	
Vj	S	4,452	↓		↗ 18,0	
Př	Konec nástupiště	5,008	↓			
	Třebeňovice město z	5,048	↓			
	Konec nástupiště	5,068	↓			
	PřS	5,165	↓			
	Konec nástupiště	7,822	↓			
	Dlažkovice z	7,879	↓			
	Konec nástupiště	7,882	↓			
	Konec nástupiště	8,826	↓			
Př	Podsedice z	8,856	↓			
	Konec nástupiště	8,886	↓			
	PřL	11,650	↓			
Vj	L	12,364	↓		↘ 6,0	
DOZ	Třebívlice	13,077	3AH		-	
Vj	S	13,704	↓		↗ 8,0	
Př	PřS	14,429	↓			
	Konec nástupiště	15,245	↓			
	Semeč z	15,275	↓			
	Konec nástupiště	15,305	↓			
	Konec nástupiště	18,310	↓			
	Židovice z	18,330	↓			
	Konec nástupiště	18,370	↓			

Zn.	Název, zařízení, ...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	19,813	↑			
Vj	L	20,520	↑		↘ 10,0	
DOZ	Libčeves	21,210	3AH		-	
Vj	S	21,876	↑		↗ 5,0	
Př	PřS	22,584	↑			
	Konec nástupiště	24,081	↑			
	Sinutec z	24,129	↑			
	Konec nástupiště	24,141	↑			
Př	PřL	24,530	↑			
Vj	L	25,240	↑		↗ 5,0	
DOZ	Vých Odolice	25,950	3AH		-	
Vj	S	26,450	↑		↘ 5,0	
	Konec nástupiště	26,770	↑			
	Bělušice z	26,779	↑			
	Konec nástupiště	26,830	↑			
Př	PřS	27,160	↑			
	Konec nástupiště	28,860	↑			
	Skršín z	28,913	↑			
	Konec nástupiště	28,920	↑			
	Konec nástupiště	34,250	↑			
	Sedlec u Obrnic z	34,260	↑			
	Konec nástupiště	34,280	↑			
Př	PřCL	34,698	↑			
Vj	CL	35,717	↑			
km ±		36,279 ≡ 232,274	↑			Změna soustavy staničení
	Obrnice	232,846	3AH		-	232,846 ≡ 118,509 (TTP 529C)

2. POVOLENÁ POSTRKOVÁ SLUŽBA, POSUN MEZI DOPRAVNAMI ZA VLAKEM ZAKÁZÁN				
Začátek trati:	Čížkovice	(km 4,023)		
Konec trati:	Obrnice	(km 232,846)		
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Čížkovice - Obrnice)		
Údaje ve směru od začátku trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Čížkovice	Obrnice	1z		
Údaje ve směru od konce trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Obrnice	Čížkovice	1z		

3a. USTANOVENÍ MISTNIHO VYZNAMU		
Začátek trati:	Čížkovice (km 4,023)	
Konec trati:	Obrnice (km 232,846)	
Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení	Kategorie
1	2	3
Výh Odolice	Zákaz odstavování vozidel Odstavování vozidel ve výhybně Odolice je zakázáno, kromě odstavování vozidel např. z důvodu vyřazení vozidel pro technickou závadu.	
Sedlec u Obrnic z	Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště je pouze 30 m. t. j. méně, než normativní délka vlaků osobní dopravy	

3b. OHLAŠOVACÍ PRACOVISTĚ - KONTAKTNÍ ČÍSLA		
Začátek trati:	Čížkovice	(km 4,023)
Konec trati:	Obrnice	(km 232,846)
Hranice působností od - do	Telefon	ŽST
1	2	3
Čížkovice (mimo)	Tel.: 972 068 011	ŽST Lovosice
Obrnice (mimo)	Mob.: 724 890 180	
Výh Odolice (mimo)	Tel.: 972 037 531	ŽST Obrnice
Obrnice (včetně)	GSM-R: 754 509 02	

4. ETCS				
Začátek trati:		Čížkovice	(km 4,023)	
Konec trati:		Obrnice	(km 232,846)	
Platí pro kolej:		1. traťovou	(Čížkovice - Obrnice)	
Úseky s provozovaným ETCS:				
Kolej	Návěst, úroveň, tel. číslo RBC	Dopravná, km	Návěst, úroveň, tel. číslo RBC	Kolej
1	2	3	4	5
Neobsazeno				

6. TRATOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRATOVÉ RYCHLOSTI								
Začátek trati:		Čížkovice		(km 4,023)				
Konec trati:		Obrnice		(km 232,846)				
Platí pro kolej:		1. traťovou		(Čížkovice - Obrnice)				
Platí pro jízdu ve směru:		od začátku ke konci trati						
Zábrzdňá vzdálenost v úseku							Vzdálenost [m]:	
Čížkovice		Obrnice					700	
Největší povolená délka vlaku							240 m	
Noramtiv délky N (vlaky nákladní dopravy)							240 m	
Noramtiv délky O (vlaky dálkové dopravy)							40 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)							40 m	
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Čížkovice		Obrnice		100				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).								
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20/X	Čížkovice	(50)		(50)	(50)	(50)	(50)	
	0,954	50		70	(70)	(70)	(70)	
	2,101	50		80	(80)	(80)	(80)	
	3,091	50		60	(60)	(60)	(60)	
8/X	Třebenice							
	3,878	50		60	(60)	70	(70)	
	4,508	50		80	(80)	(80)	(80)	
	5,099	50		70	(70)	75	(75)	
	5,740	50		80	(80)	(80)	(80)	
	6,500	50		60	(60)	(60)	(60)	
	7,619	50		70	(70)	80	(80)	
	8,902	50		60	(60)	(60)	(60)	
	9,162	50		80	(80)	100	(100)	
	9,906	50		70	(70)	(70)	(70)	
	10,305	50		70	(70)	80	(80)	
	10,985	50		80	(80)	100	(100)	
	11,866	50		80	(80)	90	(90)	
	12,543	50		60	(60)	(60)	(60)	
10/X	Třebívlice							
	13,415	50		70	(70)	80	(80)	
	13,880	(40)		40	(40)	50	(50)	
	15,258	50		60	(60)	(60)	(60)	
	18,303	50		75	(75)	80	(80)	
	19,796	50		70	(70)	(70)	(70)	
	20,228	50		80	(80)	(80)	(80)	
	20,755	50		60	(60)	70	(70)	
21,056	50		55	(55)	60	(60)		
0/X	Libčeves							
	21,800	50		65	(65)	70	(70)	
	22,282	50		75	(75)	80	(80)	
	23,418	50		65	(65)	70	(70)	
	23,696	50		75	(75)	80	(80)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0/X	24,271	50		95	(95)	100	(100)	
	24,732	50		75	(75)	80	(80)	
	25,549	50		95	(95)	100	(100)	
	Výh Odolice							
17/X	26,045	(50)		50	(50)	60	(60)	
	26,476	50		60	(60)	70	(70)	
	27,174	50		60	(60)	65	(65)	
	27,398	50		70	(70)	75	(75)	
	27,585	50		75	(75)	80	(80)	
	28,603	(50)		50	(50)	60	(60)	
	28,735	50		75	(75)	80	(80)	
	29,515	50		90	(90)	100	(100)	
	30,193	50		80	(80)	85	(85)	
	31,347	50		65	(65)	70	(70)	
	31,521	50		80	(80)	85	(85)	
	32,100	50		55	(55)	60	(60)	
	33,278	50		80	(80)	85	(85)	
	34,623	50		70	(70)	75	(75)	
	36,181	(40)		40	(40)	(40)	(40)	v bez z
	Obrnice							

6. TRATOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRATOVÉ RYCHLOSTI								
Začátek trati:		Čížkovice		(km 4,023)				
Konec trati:		Obrnice		(km 232,846)				
Platí pro kolej:		1. traťovou		(Čížkovice - Obrnice)				
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati						
Zábrzdňá vzdálenost v úseku							Vzdálenost [m]:	
Čížkovice		Obrnice					700	
Největší povolená délka vlaku							240 m	
Noramtiv délky N (vlaký nákladní dopravy)							240 m	
Noramtiv délky O (vlaký dálkové dopravy)							60 m	
Normativ délky O (vlaký zastávkové)							60 m	
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Čížkovice		Obrnice			100			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).								
Spád/Tríd	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O/X	Obrnice	(40)		(40)				
	36,181	50		70	(70)	75	(75)	
	34,623	50		80	(80)	85	(85)	
	33,278	50		55	(55)	60	(60)	
	32,100	50		80	(80)	85	(85)	
	31,521	50		65	(65)	70	(70)	
	31,347	50		80	(80)	85	(85)	
	30,193	50		90	(90)	100	(100)	
	29,515	50		75	(75)	80	(80)	
	28,735	(50)		50	(50)	60	(60)	
	28,603	50		75	(75)	80	(80)	
	27,585	50		70	(70)	75	(75)	
	27,398	50		60	(60)	65	(65)	
	27,174	50		60	(60)	70	(70)	
	26,476	(50)		50	(50)	60	(60)	
	26,045	50		95	(95)	100	(100)	
5/X	Výh Odolice							
	25,549	50		75	(75)	80	(80)	
	24,732	50		95	(95)	100	(100)	
	24,271	50		75	(75)	80	(80)	
	23,696	50		65	(65)	70	(70)	
	23,418	50		75	(75)	80	(85)	
	22,282	50		65	(65)	70	(70)	
21,800	50		55	(55)	60	(60)		
17/X	Libčeves							
	21,056	50		60	(60)	70	(70)	
	20,755	50		80	(80)	(80)	(80)	
	20,228	50		70	(70)	(70)	(70)	
	19,796	50		75	(75)	80	(80)	
	18,303	50		60	(60)	(60)	(60)	
	15,258	(40)		40	(40)	50	(50)	
	13,880	50		70	(70)	80	(80)	
13,415	50		60	(60)	(60)	(60)		

Spadl / mld	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23/X	Třebivlice							
	12,543	50		80	(80)	90	(90)	
	11,866	50		80	(80)	100	(100)	
	10,985	50		70	(70)	80	(80)	
	10,305	50		70	(70)	(70)	(70)	
	9,906	50		80	(80)	100	(100)	
	9,162	50		60	(60)	(60)	(60)	
	8,902	50		70	(70)	80	(80)	
	7,619	50		60	(60)	(60)	(60)	
	6,500	50		80	(80)	(80)	(80)	
	5,740	50		70	(70)	75	(75)	
	5,099	50		80	(80)	(80)	(80)	
	4,508	50		60	(60)	70	(70)	
	3,878	50		60	(60)	(60)	(60)	
	Třebenice							
20/X	3,091	50		80	(80)	(80)	(80)	
	2,101	50		70	(70)	(70)	(70)	
	0,954	(50)		50	(50)	(50)	(50)	
	Čížkovice							

7. SEZNAM PREJEZDŮ, JEJICH ZABEZPEČENÍ, CENTRÁLNÍCH PŘECHODŮ S VÝSTRAŽNÝM ZAŘÍZENÍM PRO PŘECHOD KOLEJÍ, UMÍSTĚNÍ PŘEJEZDNÍKŮ A DRHLÍKŮ					
Začátek trati:		Čížkovice		(km 4,023)	
Konec trati:		Obrnice		(km 232,846)	
Přejezd, návěstidlo, ...	km	Zabezpečení	Komunikace	Stanoviště dohledu	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Čížkovice					
P9229	0,622	PZS 3SBI	III/2476	Lovosice DK	
P9230	0,753	PZS 3SBI	III/23758	Lovosice DK	
Třeбенice					
P9232	3,573	PZS 3SNI	Místní	Lovosice DK	
P9233	4,242	PZS 3ZBI	II/237	Lovosice DK	
Třeбенice město z					
P9234	5,082	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
P9236	6,927	PZS 3ZBI	III/23756	Lovosice DK	
Dlažkovice z					
P9237	7,887	PZS 3ZBI	III/23756	Lovosice DK	
P9238	8,036	PZS 3SNI	Místní	Lovosice DK	
Podsedice z					
P9240	9,088	PZS 3ZNI	III/23754	Lovosice DK	
P9241	9,458	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
P9242	9,632	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
P9243	12,159	PZS 3SNI	Místní	Lovosice DK	
P9244	12,781	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
Třebívlice					
P9245	13,171	PZS 3SNI	III/23752	Lovosice DK	
P9247	14,932	PZS 3SNI	III/2493	Lovosice DK	
Semeč z					
X165	16,510	PZS 3SNL	Účelová		↑, Neproměnný
P9248	17,225				
OX176	17,540				
X180	18,075				
P9249	18,267	PZS 3ZBI	III/2494	Lovosice DK	
Židovice z					
P9250	18,608	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
P9251	19,149	PZS 3ZBI	II/249	Lovosice DK	
P9252	19,912	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
P9253	20,517	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
Libčeves					
P9254	21,682	PZS 3SBI	III/2495	Lovosice DK	
P9255	22,904	PZS 3ZBI	II/249	Lovosice DK	
P9256	23,620	PZS 3SNI	III/2496	Lovosice DK	
Sinutec z					
P9257	24,151	PZS 3SNI	III/2497	Lovosice DK	
Výh Odolice					
P9258	26,690	PZS 3SBI	III/5692	Lovosice DK	
Bělušice z					
P9259	27,807	PZS 3SNI	III/5693	Lovosice DK	
Skršín z					
P9260	28,936	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
P9261	31,107	PZS 3ZBI	III/2507		
Sedlec u Obrnic z					
Obrnice					

8a. UMÍSTĚNÍ ZARÍZENÍ A NAVĚSTI PRO ELEKTRICKÝ PROVOZ				
Začátek trati:		Čížkovice (km 4,023)		
Konec trati:		Obrnice (km 232,846)		
Platí pro úsek:		Čížkovice - Obrnice		
Od začátku trati		km	Od konce trati	
Koleje	Návěst, zařízení		Návěst, zařízení	Koleje
1	2	3	4	5
Neobsazeno				

8b. POKYNY PRO CENTRALNÍ NÁPAJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍ	
Začátek trati:	Čížkovice (km 4,023)
Konec trati:	Obrnice (km 232,846)
Platí pro úsek:	Čížkovice - Obrnice
AC 16 2/3 Hz	
ZAKÁZÁNO v celé trati	
AC 22 Hz	
ZAKÁZÁNO v celé trati	
AC 50 Hz	
ZAKÁZÁNO v celé trati	
DC	
ZAKÁZÁNO v celé trati	

**10. PŘEHLE ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM
NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ
PRVKY**

Začátek trati:	Čížkovice (km 4,023)
Konec trati:	Obrnice (km 232,846)

Neobsazeno

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČASTI TRATĚ) SVISLYMI ÚČINKY VOZIDEL - SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; REFERENČNÍ PROFILY					
Začátek trati:		Čížkovice	(km 4,023)		
Konec trati:		Obrnice	(km 232,846)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých působků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Referenční profil	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Čížkovice - Obrnice	C3/50 B2/100		2	Z-GČD	Omezení z oblouků o R<190 m*

Poznámka

* Omezení pro hnací vozidla a vagony v obloucích, které mají poloměr nižší než 190 m
R = 180 m v km 8,972 - 9,162