

| 1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZARÍZENÍ A TECHNICKO-PROVOZNI PARAMETRY DRÁHY | | | | | | |
|---|---|------------------|--|--------|--------|--------------------------|
| Začátek dráhy:: | Čížkovice | (km 0,382) | | | | |
| Konec dráhy:: | Obrnice | (km 36,279) | | | | |
| Začátek trati: | Čížkovice | (km 4,023) | | | | |
| Konec trati: | Obrnice | (km 232,846) | | | | |
| Platí pro jízdu: | Oběma směry | | | | | |
| Platí pro kolej: | 1. traťovou (Čížkovice - Obrnice) | | | | | |
| Trakční soustava: | Bez trakčního vedení (Čížkovice - Obrnice) 3 KV DC (Obrnice) | | | | | |
| Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]: | | | | | | |
| Od začátku ke konci trati: 11 ‰ | | | Od konce k začátku trati: 24,1 ‰ | | | |
| Provozní směr: - | | | Organizování drážní dopravy dle: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, doplněk AŽD | | | |
| Organizace odpovědná za řízení provozu: | | | PO Ústí nad Labem, PO Most | | | |
| Dispečerská pracoviště: | | | SD(DOZ) Lovosice: Čížkovice (mimo) - Obrnice (mimo) | | | |
| Traťový rádiový systém: | | | | | | |
| Základní rádiové spojení: | | | GSM-R (Čížkovice (mimo) - Obrnice) | | | |
| Náhradní rádiové spojení: | | | Nevybaveno (Čížkovice - Obrnice) | | | |
| Nouzové spojení: | | | GSM (Čížkovice - Obrnice); VOS - S12 (Čížkovice); VOS - S12 (Obrnice) | | | |
| Zn. | Název, zařízení, ... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DOZ | Čížkovice | 4,023 | = 3AH | | - | 4,023 ≡ 0,000 (TTP 539B) |
| km ± | | 4,405 ≡ 0,382 | ↓ | | ↗ 20,0 | Změna soustavy staničení |
| T | | 0,905 | ↓ | | | |
| Vj | TS | 0,905 | ↓ | | | |
| Př | PřTS | 1,640 | ↓ | | | |
| Př | PřL | 1,900 | ↓ | | | |
| Vj | L | 2,749 | ↓ | | ↗ 16,0 | |
| DOZ | Třebovice | 3,487 | 3AH | | - | |
| Vj | S | 4,452 | ↓ | | ↗ 18,0 | |
| Př | Konec nástupiště | 5,008 | ↓ | | | |
| | Třebovice město z | 5,048 | ↓ | | | |
| | Konec nástupiště | 5,068 | ↓ | | | |
| | PřS | 5,165 | ↓ | | | |
| | Konec nástupiště | 7,822 | ↓ | | | |
| | Dlažkovice z | 7,879 | ↓ | | | |
| | Konec nástupiště | 7,882 | ↓ | | | |
| | Konec nástupiště | 8,826 | ↓ | | | |
| Př | Podsedice z | 8,856 | ↓ | | | |
| | Konec nástupiště | 8,886 | ↓ | | | |
| | PřL | 11,650 | ↓ | | | |
| Vj | L | 12,364 | ↓ | | ↘ 6,0 | |
| DOZ | Třebívlice | 13,077 | 3AH | | - | |
| Vj | S | 13,704 | ↓ | | ↗ 8,0 | |
| Př | PřS | 14,429 | ↓ | | | |
| | Konec nástupiště | 15,245 | ↓ | | | |
| | Semeč z | 15,275 | ↓ | | | |
| | Konec nástupiště | 15,305 | ↓ | | | |
| | Konec nástupiště | 18,310 | ↓ | | | |
| | Židovice z | 18,330 | ↓ | | | |
| | Konec nástupiště | 18,370 | ↓ | | | |

| Zn. | Název, zařízení, ... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|------|--------------------------|----------|--------|--------|--------|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Př | PřL | 19,813 | ↑ | | | |
| Vj | L | 20,520 | ↓ | | ↘ 10,0 | |
| DOZ | Libčeves | 21,210 | 3AH | | - | |
| Vj | S | 21,876 | ↑ | | ↗ 5,0 | |
| Př | PřS | 22,584 | ↑ | | | |
| | Konec nástupiště | 24,081 | ↑ | | | |
| | Sinutec z | 24,129 | ↑ | | | |
| | Konec nástupiště | 24,141 | ↑ | | | |
| Př | PřL | 24,530 | ↑ | | | |
| Vj | L | 25,240 | ↑ | | ↗ 5,0 | |
| DOZ | Vých Odolice | 25,950 | 3AH | | - | |
| Vj | S | 26,450 | ↑ | | ↘ 5,0 | |
| | Konec nástupiště | 26,770 | ↑ | | | |
| | Bělušice z | 26,779 | ↑ | | | |
| | Konec nástupiště | 26,830 | ↑ | | | |
| Př | PřS | 27,160 | ↑ | | | |
| | Konec nástupiště | 28,860 | ↑ | | | |
| | Skršín z | 28,913 | ↑ | | | |
| | Konec nástupiště | 28,920 | ↑ | | | |
| | Konec nástupiště | 34,250 | ↑ | | | |
| | Sedlec u Obrnic z | 34,260 | ↑ | | | |
| | Konec nástupiště | 34,280 | ↑ | | | |
| Př | PřCL | 34,698 | ↑ | | | |
| Vj | CL | 35,717 | ↑ | | | |
| km ± | | 36,279 ≡ | ↑ | | | Změna soustavy staničení |
| | | 232,274 | | | | |
| | Obrnice | 232,846 | 3AH | | - | 232,846 ≡ 118,509 (TTP 529C) |

| 2. POVOLENÁ POSTRKOVÁ SLUŽBA, POSUN MEZI DOPRAVNAMI ZA VLAKEM | | | | |
|---|--------------------|------------------------------|-------------|----------|
| ZAKÁZÁN | | | | |
| Začátek trati: | Čížkovice | <i>(km 4,023)</i> | | |
| Konec trati: | Obrnice | <i>(km 232,846)</i> | | |
| Platí pro kolej: | 1. traťovou | <i>(Čížkovice - Obrnice)</i> | | |
| Údaje ve směru od začátku trati | | | | |
| Úsek od | Úsek do | Postrk | PMD zakázán | Poznámky |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Čížkovice | Obrnice | 1z | | |
| Údaje ve směru od konce trati | | | | |
| Úsek od | Úsek do | Postrk | PMD zakázán | Poznámky |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Obrnice | Čížkovice | 1z | | |

| 3a. USTANOVENÍ MISTNIHO VYZNAMU | | |
|--|--|--------------|
| Začátek trati: | Čížkovice | (km 4,023) |
| Konec trati: | Obrnice | (km 232,846) |
| Dopravná, úsek, km na trati | Název a text ustanovení | Kategorie |
| 1 | 2 | 3 |
| Výh Odolice | Zákaz odstavování vozidel Odstavování vozidel ve výhybně Odolice je zakázáno, kromě odstavování vozidel např. z důvodu vyřazení vozidel pro technickou závadu. | |
| Sedlec u Obrnic z | Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště je pouze 30 m. t. j. méně, než normativní délka vlaků osobní dopravy | |

| 3b. OHLASOVACÍ PRACOVISTĚ - KONTAKTNÍ ČÍSLA | | | |
|--|-------------------------|--|--------------|
| Začátek trati: | Čížkovice | (km 4,023) | |
| Konec trati: | Obrnice | (km 232,846) | |
| Hranice působností od - do | Telefon | ŽST | |
| 1 | 2 | 3 | |
| Čížkovice (mimo) | Obrnice (mimo) | Tel.: 972 068 011 Mob.: 724 890 180 | ŽST Lovosice |
| Vých Odolice (mimo) | Obrnice (včetně) | Tel.: 972 037 531 GSM-R: 754 509 02 | ŽST Obrnice |

| 4. ETCS | | | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|-------|
| Začátek trati: | | Čížkovice | <i>(km 4,023)</i> | |
| Konec trati: | | Obrnice | <i>(km 232,846)</i> | |
| Platí pro kolej: | | 1. traťovou | <i>(Čížkovice - Obrnice)</i> | |
| Úseky s provozovaným ETCS: | | | | |
| Kolej | Návěst, úroveň, tel. číslo RBC | Dopravná, km | Návěst, úroveň, tel. číslo RBC | Kolej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Neobsazeno | | | | |

| 6. TRATOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRATOVÉ RYCHLOSTI | | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------------|-----------|--|--------------------------------------|-------------|-----------------|----------|
| Začátek trati: | | Čížkovice | | (km 4,023) | | | | |
| Konec trati: | | Obrnice | | (km 232,846) | | | | |
| Platí pro kolej: | | 1. traťovou | | (Čížkovice - Obrnice) | | | | |
| Platí pro jízdu ve směru: | | od začátku ke konci trati | | | | | | |
| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | | | | | | Vzdálenost [m]: | |
| Čížkovice | | Obrnice | | | | | 700 | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | | | 240 m | |
| Noramtiv délky N (vlaky nákladní dopravy) | | | | | | | 240 m | |
| Noramtiv délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | | | 40 m | |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | | | 40 m | |
| Jednotlivé úseky tratě | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] | | | | |
| Čížkovice | | Obrnice | | | 100 | | | |
| Iako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy). | | | | | | | | |
| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | Poznámky |
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 20/X | Čížkovice | (50) | | (50) | (50) | (50) | (50) | |
| | 0,954 | 50 | | 70 | (70) | (70) | (70) | |
| | 2,101 | 50 | | 80 | (80) | (80) | (80) | |
| | 3,091 | 50 | | 60 | (60) | (60) | (60) | |
| 8/X | Třebeň | | | | | | | |
| | 3,878 | 50 | | 60 | (60) | 70 | (70) | |
| | 4,508 | 50 | | 80 | (80) | (80) | (80) | |
| | 5,099 | 50 | | 70 | (70) | 75 | (75) | |
| | 5,740 | 50 | | 80 | (80) | (80) | (80) | |
| | 6,500 | 50 | | 60 | (60) | (60) | (60) | |
| | 7,619 | 50 | | 70 | (70) | 80 | (80) | |
| | 8,902 | 50 | | 60 | (60) | (60) | (60) | |
| | 9,162 | 50 | | 80 | (80) | 100 | (100) | |
| | 9,906 | 50 | | 70 | (70) | (70) | (70) | |
| | 10,305 | 50 | | 70 | (70) | 80 | (80) | |
| | 10,985 | 50 | | 80 | (80) | 100 | (100) | |
| | 11,866 | 50 | | 80 | (80) | 90 | (90) | |
| 12,543 | 50 | | 60 | (60) | (60) | (60) | | |
| 10/X | Třebívlice | | | | | | | |
| | 13,415 | 50 | | 70 | (70) | 80 | (80) | |
| | 13,880 | (40) | | 40 | (40) | 50 | (50) | |
| | 15,258 | 50 | | 60 | (60) | (60) | (60) | |
| | 18,303 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (80) | |
| | 19,796 | 50 | | 70 | (70) | (70) | (70) | |
| | 20,228 | 50 | | 80 | (80) | (80) | (80) | |
| | 20,755 | 50 | | 60 | (60) | 70 | (70) | |
| 21,056 | 50 | | 55 | (55) | 60 | (60) | | |
| 0/X | Libčeves | | | | | | | |
| | 21,800 | 50 | | 65 | (65) | 70 | (70) | |
| | 22,282 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (80) | |
| | 23,418 | 50 | | 65 | (65) | 70 | (70) | |
| | 23,696 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (80) | |

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | Poznámky |
|------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------------------------------------|----------------|---------|----------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0/X | 24,271 | 50 | | 95 | (95) | 100 | (100) | |
| | 24,732 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (80) | |
| | 25,549 | 50 | | 95 | (95) | 100 | (100) | |
| | Vých Odolice | | | | | | | |
| 17/X | 26,045 | (50) | | 50 | (50) | 60 | (60) | |
| | 26,476 | 50 | | 60 | (60) | 70 | (70) | |
| | 27,174 | 50 | | 60 | (60) | 65 | (65) | |
| | 27,398 | 50 | | 70 | (70) | 75 | (75) | |
| | 27,585 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (80) | |
| | 28,603 | (50) | | 50 | (50) | 60 | (60) | |
| | 28,735 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (80) | |
| | 29,515 | 50 | | 90 | (90) | 100 | (100) | |
| | 30,193 | 50 | | 80 | (80) | 85 | (85) | |
| | 31,347 | 50 | | 65 | (65) | 70 | (70) | |
| | 31,521 | 50 | | 80 | (80) | 85 | (85) | |
| | 32,100 | 50 | | 55 | (55) | 60 | (60) | |
| | 33,278 | 50 | | 80 | (80) | 85 | (85) | |
| | 34,623 | 50 | | 70 | (70) | 75 | (75) | |
| 36,181 | (40) | | 40 | (40) | (40) | (40) | v bez z | |
| | Obrnice | | | | | | | |

| 6. TRATOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRATOVÉ RYCHLOSTI | | | | | | | | |
|--|---------------------|--------------------------|---------|--|-----------------------|-------------|-----------------|----------|
| Začátek trati: | | Čížkovice | | | (km 4,023) | | | |
| Konec trati: | | Obrnice | | | (km 232,846) | | | |
| Platí pro kolej: | | 1. traťovou | | | (Čížkovice - Obrnice) | | | |
| Platí pro jízdu ve směru: | | od konce k začátku trati | | | | | | |
| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | | | | | | Vzdálenost [m]: | |
| Čížkovice | | | Obrnice | | | | 700 | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | | | 240 m | |
| Noramtiv délky N (vlaky nákladní dopravy) | | | | | | | 240 m | |
| Noramtiv délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | | | 60 m | |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | | | 60 m | |
| Jednotlivé úseky tratě | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] | | | | |
| Čížkovice | | Obrnice | | | 100 | | | |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy). | | | | | | | | |
| Spád/Tríd | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro | | | Poznámky |
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| O/X | Obrnice | (40) | | (40) | | | | |
| | 36,181 | 50 | | 70 | (70) | 75 | (75) | |
| | 34,623 | 50 | | 80 | (80) | 85 | (85) | |
| | 33,278 | 50 | | 55 | (55) | 60 | (60) | |
| | 32,100 | 50 | | 80 | (80) | 85 | (85) | |
| | 31,521 | 50 | | 65 | (65) | 70 | (70) | |
| | 31,347 | 50 | | 80 | (80) | 85 | (85) | |
| | 30,193 | 50 | | 90 | (90) | 100 | (100) | |
| | 29,515 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (80) | |
| | 28,735 | (50) | | 50 | (50) | 60 | (60) | |
| | 28,603 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (80) | |
| | 27,585 | 50 | | 70 | (70) | 75 | (75) | |
| | 27,398 | 50 | | 60 | (60) | 65 | (65) | |
| | 27,174 | 50 | | 60 | (60) | 70 | (70) | |
| 26,476 | (50) | | 50 | (50) | 60 | (60) | | |
| 26,045 | 50 | | 95 | (95) | 100 | (100) | | |
| 5/X | Vých Odolice | | | | | | | |
| | 25,549 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (80) | |
| | 24,732 | 50 | | 95 | (95) | 100 | (100) | |
| | 24,271 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (80) | |
| | 23,696 | 50 | | 65 | (65) | 70 | (70) | |
| | 23,418 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (85) | |
| | 22,282 | 50 | | 65 | (65) | 70 | (70) | |
| 21,800 | 50 | | 55 | (55) | 60 | (60) | | |
| 17/X | Libčeves | | | | | | | |
| | 21,056 | 50 | | 60 | (60) | 70 | (70) | |
| | 20,755 | 50 | | 80 | (80) | (80) | (80) | |
| | 20,228 | 50 | | 70 | (70) | (70) | (70) | |
| | 19,796 | 50 | | 75 | (75) | 80 | (80) | |
| | 18,303 | 50 | | 60 | (60) | (60) | (60) | |
| | 15,258 | (40) | | 40 | (40) | 50 | (50) | |
| | 13,880 | 50 | | 70 | (70) | 80 | (80) | |
| 13,415 | 50 | | 60 | (60) | (60) | (60) | | |

| Spadl/řid | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro | | | Poznámky |
|-----------|-------------------|--------------|---|-----------|------------------|-------------|--------|----------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 23/X | Třebivlice | | | | | | | |
| | 12,543 | 50 | | 80 | (80) | 90 | (90) | |
| | 11,866 | 50 | | 80 | (80) | 100 | (100) | |
| | 10,985 | 50 | | 70 | (70) | 80 | (80) | |
| | 10,305 | 50 | | 70 | (70) | (70) | (70) | |
| | 9,906 | 50 | | 80 | (80) | 100 | (100) | |
| | 9,162 | 50 | | 60 | (60) | (60) | (60) | |
| | 8,902 | 50 | | 70 | (70) | 80 | (80) | |
| | 7,619 | 50 | | 60 | (60) | (60) | (60) | |
| | 6,500 | 50 | | 80 | (80) | (80) | (80) | |
| | 5,740 | 50 | | 70 | (70) | 75 | (75) | |
| | 5,099 | 50 | | 80 | (80) | (80) | (80) | |
| | 4,508 | 50 | | 60 | (60) | 70 | (70) | |
| | 3,878 | 50 | | 60 | (60) | (60) | (60) | |
| 20/X | Třebenice | | | | | | | |
| | 3,091 | 50 | | 80 | (80) | (80) | (80) | |
| | 2,101 | 50 | | 70 | (70) | (70) | (70) | |
| | 0,954 | (50) | | 50 | (50) | (50) | (50) | |
| | Čížkovice | | | | | | | |

| 7. SEZNAM PŘEJZDŮ, JEJICH ZABEZPEČENÍ, CENTRÁLNÍCH PŘECHODŮ S VÝSTRAŽNÝM ZAŘÍZENÍM PRO PŘECHOD KOLEJÍ, UMÍSTĚNÍ PŘEJEZDNÍKŮ A DRHLÍKŮ | | | | | |
|--|--------|------------------|------------|---------------------|---------------|
| Začátek trati: | | Čížkovice | | <i>(km 4,023)</i> | |
| Konec trati: | | Obrnice | | <i>(km 232,846)</i> | |
| Přejezd, návěstidlo, ... | km | Zabezpečení | Komunikace | Stanoviště dohledu | Poznámka |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Čížkovice | | | | | |
| P9229 | 0,622 | PZS 3SBI | III/2476 | Lovosice DK | |
| P9230 | 0,753 | PZS 3SBI | III/23758 | Lovosice DK | |
| Třeбенice | | | | | |
| P9232 | 3,573 | PZS 3SNI | Místní | Lovosice DK | |
| P9233 | 4,242 | PZS 3ZBI | II/237 | Lovosice DK | |
| Třeбенice město z | | | | | |
| P9234 | 5,082 | PZS 3SNI | Účelová | Lovosice DK | |
| P9236 | 6,927 | PZS 3ZBI | III/23756 | Lovosice DK | |
| Dlažkovice z | | | | | |
| P9237 | 7,887 | PZS 3ZBI | III/23756 | Lovosice DK | |
| P9238 | 8,036 | PZS 3SNI | Místní | Lovosice DK | |
| Podsedice z | | | | | |
| P9240 | 9,088 | PZS 3ZNI | III/23754 | Lovosice DK | |
| P9241 | 9,458 | PZS 3SNI | Účelová | Lovosice DK | |
| P9242 | 9,632 | PZS 3SNI | Účelová | Lovosice DK | |
| P9243 | 12,159 | PZS 3SNI | Místní | Lovosice DK | |
| P9244 | 12,781 | PZS 3SNI | Účelová | Lovosice DK | |
| Třebívlice | | | | | |
| P9245 | 13,171 | PZS 3SNI | III/23752 | Lovosice DK | |
| P9247 | 14,932 | PZS 3SNI | III/2493 | Lovosice DK | |
| Semeč z | | | | | |
| X165 | 16,510 | | | | |
| P9248 | 17,225 | PZS 3SNL | Účelová | | |
| OX176 | 17,540 | | | | |
| X180 | 18,075 | | | | |
| P9249 | 18,267 | PZS 3ZBI | III/2494 | Lovosice DK | ↑, Neproměnný |
| Židovice z | | | | | |
| P9250 | 18,608 | PZS 3SNI | Účelová | Lovosice DK | |
| P9251 | 19,149 | PZS 3ZBI | II/249 | Lovosice DK | |
| P9252 | 19,912 | PZS 3SNI | Účelová | Lovosice DK | |
| P9253 | 20,517 | PZS 3SNI | Účelová | Lovosice DK | |
| Libčeves | | | | | |
| P9254 | 21,682 | PZS 3SBI | III/2495 | Lovosice DK | |
| P9255 | 22,904 | PZS 3ZBI | II/249 | Lovosice DK | |
| P9256 | 23,620 | PZS 3SNI | III/2496 | Lovosice DK | |
| Sinutec z | | | | | |
| P9257 | 24,151 | PZS 3SNI | III/2497 | Lovosice DK | |
| Vých Odolice | | | | | |
| P9258 | 26,690 | PZS 3SBI | III/5692 | Lovosice DK | |
| Bělušice z | | | | | |
| P9259 | 27,807 | PZS 3SNI | III/5693 | Lovosice DK | |
| Skršín z | | | | | |
| P9260 | 28,936 | PZS 3SNI | Účelová | Lovosice DK | |
| P9261 | 31,107 | PZS 3ZBI | III/2507 | | |
| Sedlec u Obrnic z | | | | | |
| Obrnice | | | | | |

| 8a. UMÍSTĚNÍ ZARÍZENÍ A NAVĚSTI PRO ELEKTRICKÝ PROVOZ | | | | |
|---|------------------|----------------------|------------------|--------|
| Začátek trati: | | Čížkovice (km 4,023) | | |
| Konec trati: | | Obrnice (km 232,846) | | |
| Platí pro úsek: | | Čížkovice - Obrnice | | |
| Od začátku trati | | km | Od konce trati | |
| Koleje | Návěst, zařízení | | Návěst, zařízení | Koleje |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Neobsazeno | | | | |

| 8b. POKYNY PRO CENTRALNI NAPAJENI VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍ | |
|---|-----------------------------|
| Začátek trati: | Čížkovice (km 4,023) |
| Konec trati: | Obrnice (km 232,846) |
| Platí pro úsek: | Čížkovice - Obrnice |
| AC 16 2/3 Hz | |
| ZAKÁZÁNO v celé trati | |
| AC 22 Hz | |
| ZAKÁZÁNO v celé trati | |
| AC 50 Hz | |
| ZAKÁZÁNO v celé trati | |
| DC | |
| ZAKÁZÁNO v celé trati | |

**10. PŘEHLE ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM
NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ
PRVKY**

| | |
|----------------|-----------------------------|
| Začátek trati: | Čížkovice (km 4,023) |
| Konec trati: | Obrnice (km 232,846) |

Neobsazeno

| 12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLYMI ÚČINKY VOZIDEL - SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; REFERENČNÍ PROFILY | | | | | |
|---|--|--|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| Začátek trati: | | Čížkovice | (km 4,023) | | |
| Konec trati: | | Obrnice | (km 232,846) | | |
| Zatřídění hnacích vozidel podle svislých působků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ | | | | | |
| Trať (úsek tratě) | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechod- nosti | Referenční profil | Poznámky |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Čížkovice - Obrnice | C3/50 | B2/100 | 2 | Z-GČD | R=180m v km 8,972-9,162 |